



„DP-ZPS-Ś-6”

DANE OGÓLNE

Typ:	Dźwig pływający z własnym napędem
Rok i miejsce budowy:	1978, Rod Caledon “Victoria” Shipyard – Edynburg, GB
Klasyfikator:	Polski Rejestr Statków S.A.
Rodzaj klasy:	*KM FLOATING CRANE III L4
Bandera:	Polska
Przeznaczenie:	Przeładunki przy użyciu haka lub chwytaka
Rodzaj żeglugi:	Oslonięta (wyjście poza rejon portu z asystą holownika)
Dzielność:	Do 6° B
Napęd:	2 silniki elektryczne o mocy 300 kW każdy
Generatory:	2 generatory o mocy 700 kW każdy
Pędnik:	2 x Schotell
Max. prędkość:	6 Kn
Kadłub:	Stalowy, spawany
Załoga:	Min. 5, max. 7



MOŻLIWOŚCI PRZEŁADUNKOWE

Towary sypkie – rata przeładunkowa:

- ruda 7,500 t/24h;
- pozostałe 5,000 t/24h

Podnoszenie na haku konstrukcji małego i wielkogabarytowych o wadze do 16 t oraz możliwość przewożenia na własnym pokładzie.

Prace pogłębiarskie do głębokości 16 m.

Jednostka wyposażona w chwytaki do przeładunku: rudy, zboża, apatytów, boksytów, fosforytów, węgla itp.

WYMIARY GŁÓWNE

Długość:	36,82 m
Szerokość:	18,51 m
Wysokość boczna:	3,66 m
Zanurzenie:	2,30 m
Max. wysokość podnoszenia z hakiem:	25,00 m
Max. wysokość podnoszenia z chwytakiem:	16,00 m
Max. wycięg od osi żurawia:	32,00 m
Max. wycięg od obrysu kadłuba:	23,00 m
Min. wycięg od osi żurawia:	11,00 m
Max. udźwig:	16,00 t
BRT:	722
NRT:	226
DWT:	285

WYPOSAŻENIA RADIOWO-NAWIGACYJNE

Radiotelefon VHF SAILOR RT 2048
Przenośne radiotelefony MOTOROLA
Kompas magnetyczny Patt Wett Standard

WYPOSAŻENIE GAŚNICZE

2 pompy pożarowe o wydajności 40 m³/h każda
Możliwość podania 2 linii gaśniczych



ISO 9001-2000

PORT-HOL S.A.

72-600 Świnoujście, ul. Wybrzeże Władysława IV 3
tel. +48 91 322 32 40; fax +48 91 321 04 46
e-mail: info@porthol.com.pl, <http://www.porthol.com.pl>



AC 014