



„SAMSON”

DANE OGÓLNE

Typ:	H 1500
Rok i miejsce budowy:	1966, Stocznia Marynarki Wojennej - Gdynia
Klasyfikator:	Polski Rejestr Statków S.A.
Rodzaj klasy:	*KM TUG III L1
GMDSS:	A1
Bandera:	Polska
Przeznaczenie:	Holowania morskie i portowe, ochrona p-poż
Rodzaj żeglugi:	Krajowa
Dzielność:	Bez ograniczeń
Napęd:	1500 KM silnik spalinowy
Pędnik:	Śruba nastawna
Max. prędkość:	12 Kn
Kadłub:	Stalowy, spawany
Załoga:	Min. 4, max 7



WYPOSAŻENIE HOLOWNICZE

Uciąg na palu: 18 T
Zdalnie zwalniany hak holowniczy o DOR 220 kN
Atestowane wyposażenie holownicze dobrane do uciągu holownika

WYPOSAŻENIE RADIOWO-NAWIGACYJNE

Radar nawigacyjny RAWAR SRN 300
Radar nawigacyjny ANRITSU RA 772 UA
Radiotelefon DSC SKANTI VHF 1000
Radiotelefon VHF SAILOR RT 2048
Echo sonda KODEN CVS 108
Radiotefony ICOM IC – GM 1500 E
GPS KODEN KGP 913
2 Kompasy magnetyczne C. Plath Obserwator

WYPOSAŻENIE GAŚNICZE

Pompa pożarowa o wydajności 100 m³/h
Pompa pożarowa o wydajności 25 m³/h
Działko wodno o zasięgu ok 50 m
Możliwość podania 7 lini gaśniczych

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Kabestan rufowy o uciągu 20 kN

WYMIARY GŁÓWNE

Długość:	31,64 m
Szerokość:	8,70 m
Wysokość boczna:	4,37 m
Zanurzenie średnie:	4,09 m
Zanurzenie max:	4,20 m
BRT:	226
NRT:	61



ISO 9001-2000

PORT – HOL S.A.

72-600 Świnoujście, ul. Wybrzeże Władysława IV 3
tel. +48 91 322 32 40 fax +48 91 321 04 46
e-mail: info@porthol.com.pl, [http:// www.porthol.com.pl](http://www.porthol.com.pl)



AC 014