

TARYFA OPŁAT ZA USŁUGI ŚWIADCZONE PRZEZ PORT-HOL S.A.
Obowiązuje od 01-02-2008 r.

1. **Spis Treści.**

1.	Spis Treści	1
2.	Informacje i postanowienia ogólne	2
3.	Stosowanie taryfy i rozliczenia	2
4.	Asysty holownicze	3
5.	Wynajem sprzętu pływającego	3
6.	Usługi cumownicze	4
7.	Dozór jednostek pływających przy nabrzeżu	4
8.	Zaopatrzenie w media	4
9.	Obowiązki zleceniodawcy	4
10.	Zlecanie usług	4
11.	Odpowiedzialność zleceniodawcy	5
12.	Odpowiedzialność Port-Hol S.A.	5
13.	Reklamacje	6
14.	Ogólne warunki asysty holowników dla statków pełnomorskich	6
15.	Dane kontaktowe	8

2. Informacje i postanowienia ogólne.

- 2.1. Niniejsza Taryfa Opłat zwana dalej taryfą reguluje zasady naliczania opłat za usługi świadczone przez Port-Hol S.A.
- 2.2. Port-Hol S.A. wg niniejszej taryfy pobiera opłaty za:
 - 2.2.1. Asysty holownicze;
 - 2.2.2. Wynajem sprzętu pływającego;
 - 2.2.3. Zacumowanie i odcumowanie jednostek pływających;
 - 2.2.4. Dozór jednostek pływających przy nabrzeżu;
 - 2.2.5. Dostawy mediów;
 - 2.2.6. Inne usługi zlecone i przyjęte do realizacji przez Port-Hol S.A.
- 2.3. Za usługi świadczone w dni wolne od pracy naliczane są dodatkowe opłaty w następującej wysokości:
 - 2.3.1. W soboty 60% opłaty podstawowej;
 - 2.3.2. W niedziele i dni świąteczne 80% opłaty podstawowej.
- 2.4. Dodatkowa opłata naliczana jest w przypadku, gdy co najmniej 50% usługi wykonane zostało w dzień wolny od pracy lub świąteczny, po uwzględnieniu, że terminem określającym rozpoczęcie tych dni jest godzina 20.00 dnia poprzedzającego dzień wolny lub świąteczny do godziny 20.00 dnia wolnego lub świątecznego.
- 2.5. Dniami świątecznymi są:
 - 2.5.1. Nowy Rok, 1 stycznia;
 - 2.5.2. Pierwszy dzień Wielkiej Nocy;
 - 2.5.3. Drugi dzień Wielkiej Nocy;
 - 2.5.4. Święto Państwowe, 1 maja;
 - 2.5.5. Święto Narodowe Trzeciego Maja, 3 maja;
 - 2.5.6. Pierwszy dzień Zielonych Świątek, 18 maja;
 - 2.5.7. Dzień Bożego Ciała, 22 maja;
 - 2.5.8. Wniebowzięcie Najświętszej Maryi Panny, 15 sierpnia;
 - 2.5.9. Wszystkich Świętych, 1 listopada;
 - 2.5.10. Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada;
 - 2.5.11. Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 15:00;
 - 2.5.12. Pierwszy dzień Bożego Narodzenia, 25 grudnia;
 - 2.5.13. Drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia;
 - 2.5.14. Sylwester, 31 grudnia od godziny 15:00.
- 2.6. Usługi holownicze podlegają Ogólnym Warunkom Asysty Holowniczej Port-Hol S.A. stanowiące załącznik do taryfy.
- 2.7. Opłaty tonażowe, przystaniowe i pasażerskie naliczane są przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w oparciu o obowiązującą „Taryfę Opłat Portowych”.

3. Stosowanie taryfy i rozliczenia.

- 3.1. Opłaty zawarte w niniejszej taryfie obowiązują w przypadku, gdy strony nie uzgodniły w odrębnych umowach lub porozumieniach innych warunków rozliczeń.
- 3.2. Stawki opłat taryfowych wyrażane są w € (EURO).
- 3.3. Przeliczanie stawek na inną walutę płatności następuje w oparciu o tabelę Narodowego Banku Polskiego wg kursu średniego w dniu zakończenia świadczenia usługi.
- 3.4. Do stawek taryfowych doliczany będzie podatek od towarów i usług VAT w wysokości obowiązującej w dniu zakończenia usługi.
- 3.5. Minimalna wysokość faktury wynosi 10 € (EURO).
- 3.6. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobierane są od stawek taryfowych.
- 3.7. Obowiązek uregulowania należności za świadczone usługi powstaje z chwilą złożenia zlecenia na ich wykonanie.
- 3.8. Należności winny być uregulowane przez zleceniodawcę usługi niezwłocznie po otrzymaniu stosownej faktury nie później jednak niż w ciągu 14 dni od daty jej wystawienia. W przypadku przekroczenia tego terminu naliczane będą odsetki ustawowe.

- 3.9. Port-Hol S.A. zastrzega sobie prawo żądania zabezpieczenia płatności transakcji.
- 3.10. Podstawą do naliczania opłat za asysty holownicze w granicach Portu Świnoujście jest pojemność statku brutto (GT).
- 3.11. Podstawą do naliczania opłat za wynajem sprzętu pływającego wg stawek godzinowych jest czas pracy sprzętu pływającego liczony od wyjścia z bazy do powrotu do bazy.
- 3.12. Podstawą do naliczania opłat za usługi cumownicze jest pojemność statku brutto (GT).
- 3.13. Podstawą do naliczania opłat za dozór jednostek pływających jest długość zajmowanej linii cumowniczej statku i czas postoju.
- 3.14. Podstawą do naliczania opłat za media jest:
- 3.14.1. Za energię elektryczną wskazania licznika zużycia;
- 3.14.2. Za wodę techniczną pobrana ilość w m³.

Pojemność brutto statku GT określa się zgodnie z aktualnym międzynarodowym świadectwem pomiarowym statku wydanym na podstawie „Międzynarodowej Konwencji o Pomierzaniu Pojemności Statków” z 1969 roku. W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające ich tonaż rejestrowy brutto BRT do ustalenia opłaty przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT. W przypadkach spornych podstawą do naliczania opłat są dane dotyczące pojemności statków zawarte w Loyd's Register of Ships.

4. Asysty holownicze.

- 4.1. Asysty holownicze w rozumieniu niniejszej taryfy polegają na wprowadzaniu lub wyprowadzaniu statków do/od nabrzeży w granicach Portu Świnoujście.
- 4.2. Opłaty za asystę holowniczą :
- 4.2.1. Wejście lub wyjście statku – 0,23 € za każde GT;
- 4.2.2. Przechodzenie statku z jednego nabrzeża do drugiego – 0,30 € za każde GT;
- 4.2.3. Przechodzenie statku w ramach tego samego nabrzeża – 0,23 € za każde GT;
- 4.3. Za oczekiwanie holowników trwające ponad 1 godziny pobierana jest dodatkowa opłata w wysokości 10% stawki za holowanie za każde 1 rozpoczętej godziny oczekiwania.
- 4.4. Za pracę w lodach nalicza się dodatek w wysokości 20% stawki podstawowej;
- 4.5. Za asystę dla statku bez sprawnej maszyny nalicza się dodatek w wysokości 40% stawki podstawowej;
- 4.6. Za operacje, które po przerwaniu nie będą kontynuowane, zostaną opłacone według stosunku faktycznego dystansu holowania do zamierzonego dystansu holowania, lecz w wysokości nie mniejszej niż 50% uzgodnionej stawki wynikającej z taryfikatora za dane holowanie.
- 4.7. Opłata dla statków o pojemności brutto poniżej 1 000 GT, odpowiada opłacie jak za statek o pojemności brutto 1 000 GT.
- 4.8. Opłata dla statków o pojemności brutto powyżej 45 000 GT, odpowiada opłacie jak za statek o pojemności brutto 45 000 GT.

5. Wynajem sprzętu pływającego.

5.1. Holowniki:

Nazwa jednostki	Moc (KM)	Uciąg na palu	Stawka za pierwszą rozpoczętą godzinę (€)	Stawka za każde kolejne rozpoczęte 0,5 godziny (€).
URAN	4520	55	500	250
ATLANT	2500	34	400	200
ARGUS	2500	34	400	200
SAMSON	1500	18	300	150

5.2. Dźwigi pływające:

Nazwa jednostki	Udźwig (t)	Stawka za pierwszą rozpoczętą godzinę (€)	Stawka za każde kolejne rozpoczęte 0,5 godziny (€).
DP-ZPS-Ś-6	16	240	120

5.3. Motorówka cumownicza:

Nazwa jednostki	Moc (KM)	Stawka za pierwszą rozpoczętą godzinę (€)	Stawka za każde kolejne rozpoczęte 0,5 godziny (€).
CUMOWNIK 6	60	40	20

- 5.4. Za pracę w lodach nalicza się dodatek w wysokości 20% stawki podstawowej.
- 5.5. Za asystę dla statku bez sprawnej maszyny nalicza się dodatek w wysokości 40% stawki podstawowej.

6. Usługi cumownicze.

- 6.1. Obowiązek korzystania z usług cumowniczych określają Przepisy Portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
- 6.2. Opłata za zacumowanie i odcumowanie statków żeglugi morskiej, portowej i śródlądowej wynosi 0,04 € za każde GT statku.
- 6.3. Za oczekiwanie zamówionych cumowników trwające ponad 1 godzinę z przyczyn leżących po stronie statku pobiera się opłatę w wysokości 25% opłaty wskazanej w punkcie 6.2. za każdą dalszą rozpoczętą godzinę.
- 6.4. Za odwołaną usługę cumowniczą po przybyciu cumowników na wskazane miejsce nalicza się opłatę jak za czekanie zamówionych cumowników (pkt 6.3.).

7. Dozór jednostek pływających przy nabrzeżu.

- 7.1. Dozór jednostek realizowany jest z nabrzeża przez pracownika Port-Hol S.A. lub innego działającego na zlecenie Port-Hol S.A. oraz system kamer przemysłowych na nabrzeżu.
- 7.2. Pracownik dozoru jednostek zacumowanych przy nabrzeżu nie jest osobą pełniącą wachtę w rozumieniu Przepisów Portowych oraz Kodeksu Morskiego.
- 7.3. Dozór nabrzeża oraz zacumowanych statków nie stanowi ochrony statku w rozumieniu Kodeksu ISPS.
- 7.4. Kapitan zacumowanego i korzystającego z nabrzeża statku odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów portowych, przepisów ochrony środowiska, porządku publicznego oraz zapewnienie właściwego nadzoru nad statkiem i załogą podczas postoju.
- 7.5. Opłata za dozór statku przy nabrzeżu naliczana jest za każdy metr bieżący zajmowanej linii cumowniczej (równy długości całkowitej statku plus 10%) i każdą rozpoczętą godzinę postoju według poniższych stawek:
 - 7.5.1. Statki zajmujące do 99,9 mb linii cumowniczej – 0,10 €;
 - 7.5.2. Statki zajmujące od 100 do 149,9 mb linii cumowniczej – 0,15 €;
 - 7.5.3. Statki zajmujące powyżej 150 mb linii cumowniczej – 0,25 €.
- 7.6. Czas postoju liczony jest od zacumowania statku do jego odcumowania.

8. Zaopatrzenie w media.

- 8.1. Zaopatrzenie jednostek pływających w media rozliczane są w oparciu o stawki:
 - 8.1.1. Energia elektryczna podłączenie lub odłączenie – 10 €;
 - 8.1.2. Energia elektryczna dostarczona – 0,20 € za każdą 1 kWh;
 - 8.1.3. Woda techniczna – 5,00 € za każdy m³.

9. Obowiązki zlecniodawcy.

- 9.1. Zlecający obowiązany jest do złożenia zlecenia w formie pisemnej, przestrzegania postanowień niniejszej Taryfy Opłat oraz terminowego uregulowania należności za wykonane usługi.
- 9.2. Zlecniodawca zapewni pod każdym względem zdolność do bezpiecznego wykonywania zleconych usług, w szczególności spełnienie wszystkich przewidzianych prawem wymagań i warunków dotyczących przedmiotu zlecenia.
- 9.3. Obowiązkiem zlecniodawcy jest zapewnienie odpowiednich warunków przekazywania poleceń osób odpowiedzialnych działających w imieniu i na rzecz zlecającego a osobą odpowiedzialną działającą w imieniu i na rzecz Port-Hol S.A. podczas wykonywania usługi.

10. Zlecenie usług.

- 10.1. Zlecenia przyjmowane są w formie pisemnej.
- 10.2. O przyjęciu zlecenia decyduje Dyspozytor Port-Hol S.A.
- 10.3. Zlecniodawca składając zlecenie na wykonanie usługi akceptuje postanowienia niniejszej taryfy bez dodatkowego potwierdzenia.

- 10.4. Zlecenie powinno zawierać:
 - 10.4.1. Nazwę statku
 - 10.4.2. Rodzaj statku i jego parametry (długość całkowita, szerokość maksymalna, zanurzenie statku podczas świadczenia usługi przez Port-Hol S.A.)
 - 10.4.3. Pojemność statku brutto (GT);
 - 10.4.4. Rodzaj zamawianej usługi (w przypadku usług przeładunkowych ilość i rodzaj ładunku oraz miejsce i relacja)
 - 10.4.5. Nazwę armatora lub czarterującego oraz agenta – ze wskazaniem płatnika za zleczone usługi.
- 10.5. Agent statku powinien posiadać pisemne pełnomocnictwo do działania w imieniu armatora lub czarterującego oraz zabezpieczyć należności Port-Hol S.A. przed wyjściem statku z portu.
- 10.6. Terminy składania zleceń.
 - 10.6.1. Zlecenie należy złożyć najpóźniej 12 godzin przed rozpoczęciem usługi.
 - 10.6.2. Zlecenie należy ostatecznie potwierdzić na 6 godzin przed rozpoczęciem usługi.
- 10.7. Odwołanie i przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji zlecenia.
 - 10.7.1. Odwołanie zlecenia powinno być złożone najpóźniej 4 godziny przed pierwotnym terminem rozpoczęcia zamówionej usługi.
 - 10.7.2. Przesunięcie terminu rozpoczęcia zamówionej usługi należy zgłosić dyspozytorowi Port-Hol S.A. najpóźniej 4 godziny przed pierwotnym terminem jej rozpoczęcia.
 - 10.7.3. Zleceniodawca ponosi koszty przygotowania i wyczekiwania zespołów roboczych oraz obsługi sprzętu w razie odwołania lub przesunięcia terminu rozpoczęcia zlecenia w przypadku niezachowania terminów przewidzianych w pkt. 10.6.1 oraz 10.6.2.

11. Odpowiedzialność zleceniodawcy.

- 11.1. Zleceniodawca jest odpowiedzialny za szkody wyrządzone mieniu Port-Hol S.A. jak również osobom obsługującym to mienie chyba, że udowodni, iż szkoda jest następstwem winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Port-Hol S.A. lub osób obsługujących to mienie.
- 11.2. Zleceniodawca jest odpowiedzialny za szkody wyrządzone osobom trzecim lub innemu obiektowi wchodzącego w skład zespołu holowniczego w czasie wykonywania usługi chyba, że udowodni, iż szkoda jest następstwem okoliczności, za które nie ponosi odpowiedzialności.
- 11.3. Na zleceniodawcy spoczywa ciężar udowodnienia, iż szkoda jest następstwem winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Port-Hol S.A. albo okoliczności, za które nie ponosi odpowiedzialności.
- 11.4. W przypadku wyłączenia z eksploatacji mienia Port-Hol S.A. z przyczyn, za które odpowiada zleceniodawca Port-Hol S.A. jest uprawniony do naliczenia kary umownej za każdy dzień wyłączenia z eksploatacji w następującej wysokości:
 - 11.4.1. Holownik – 3000 €;
 - 11.4.2. Dźwig pływający – 1500 €;
 - 11.4.3. Motorówka cumownicza – 200 €.
- 11.5. Powyższe nie narusza prawa Port-Hol S.A. do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.
- 11.6. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych, zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszystkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi w dokumentach lub przekazanymi w inny sposób, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.
- 11.7. Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane przez niewłaściwe deklarowanie ciężaru, rodzaju lub właściwości fizycznych towaru i innych danych niezbędnych do właściwego wykonania usługi.

12. Odpowiedzialność Port-Hol S.A.

- 12.1. Obowiązkiem Port-Hol S.A. jest wykonanie przyjętej do realizacji usługi zgodnie z ustalonymi warunkami oraz dbałość o powierzone mienie.
- 12.2. Odpowiedzialność Port-Hol S.A. ograniczona jest do strat doznanych przez zleceniodawcę, powstałych w wyniku udowodnionej winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa.
- 12.3. Port-Hol S.A. odpowiada za opóźnienie lub odstąpienie od wykonania usługi jeżeli na podstawie ustalonych warunków przyjął taką odpowiedzialność.

- 12.4. Port-Hol S.A. może odmówić wykonania zleconej usługi, jeżeli rzeczywiste warunki realizacji usługi lub przedmiot zlecenia nie są zbieżne z podanymi przez zlecającego.
- 12.5. Port-Hol S.A. jest uprawniony do przerywania wykonywanej usługi w przypadkach zagrożenia bezpieczeństwa życia lub mienia.
- 12.6. W każdym przypadku, kiedy szkoda spowodowana jest przez Port-Hol S.A. przysługuje mu prawo ograniczenia swojej odpowiedzialności, zgodnie z Konwencją o ograniczeniu odpowiedzialności za roszczenia morskie (Londyn 1976 z póź. zm.) oraz innych odpowiednich przepisów konwencji międzynarodowych lub przepisów RP.
- 12.7. Port-Hol S.A. nie ponosi odpowiedzialności:
 - 12.7.1. Za szkody polegające na utracie korzyści, które zleceniodawca mógłby uzyskać gdyby szkody nie wyrządzono;
 - 12.7.2. Za szkody lub/i straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajku, lokautu lub innych podobnych akcji przeprowadzonych przez jego pracowników lub/i kontrahentów;
 - 12.7.3. Za skutki spowodowane zarządzeniami lub działaniami władz administracji państwowej i samorządowej;
 - 12.7.4. Za skutki mogące mieć miejsce w związku z nieprawdziwymi informacjami złożonymi przez zleceniodawcę;
 - 12.7.5. Za ewentualne szkody wyrządzone udzielaniem pomocy, do której był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa własnego, w granicach konieczności

13. Reklamacje.

- 13.1. Reklamacje przyjmowane są w formie pisemnej na adres siedziby Port-Hol S.A.
- 13.2. Po wykonaniu usługi Port-Hol S.A. wystawi właściwy dokument potwierdzający wykonanie usługi. Nie wpisanie przez zleceniodawcę zastrzeżeń do dokumentu oznacza wykonanie usługi zgodnie z umową i dobrą praktyką morską.
- 13.3. Wszelkie szkody powinny być zgłoszone protokołarnie niezwłocznie po ich nastąpieniu lub bezpośrednio po zakończeniu usługi. Protokół powinien być podpisany przez przedstawiciela Port-Hol S.A..

14. Ogólne warunki asysty holowników dla statków pełnomorskich.

- 14.1. Poniższe warunki mają zastosowanie do wszystkich kontraktów na holowanie i/lub asystę wykonywanych przez Port-Hol S.A.
- 14.2. Niezależnie od tego, czy statki i/lub obiekty pływające są obsadzone załogą, czy też nie, lub czy załogę zapewnia Armator statku, lub obiektu pływającego, czy/lub Armator holownika, każde porozumienie kontraktowe o holowaniu i/lub asystowaniu statkom, i/lub obiektom pływającym w kontekście niniejszych warunków zostaje uznane za Kontrakt na Holowanie lub Kontrakt na Asystę.
- 14.3. Zamówienie na holowanie zostaje uznane za realizowane, jeżeli spółka holownicza/Armatore holownika przyjmie zlecenie lub/i w każdy inny sposób rozpocznie realizację zlecenia.
- 14.4. Zleceniodawca jest zobowiązany do podjęcia wszystkich środków celem zapewnienia bezpiecznej realizacji operacji holowania. Tak On jak i jego pracownicy oraz wszyscy działający w jego imieniu są zobowiązani do współpracy. W szczególności są oni zobowiązani do składania odpowiednim władzom wszelkich koniecznych wniosków o pozwolenia i/lub certyfikaty oraz wszelkie inne dokumenty, których uzyskanie i spełnienie należy do ich wyłącznej odpowiedzialności. Ponadto zleceniodawca jest zobowiązany do zapłaty armatorowi holownika uzgodnionego wynagrodzenia. Wynagrodzenie to, o ile nie jest uzgadniane indywidualnie, zostaje skalkulowane zgodnie z bieżącym taryfikatorem. Z chwilą przedłożenia faktury przez armatora holownika wynagrodzenie staje się należne i natychmiast płatne bez jakichkolwiek potrąceń. Armator holownika może przyjmować zlecenia, ale tylko pod warunkiem pewnych, określonych przedpłat. Operacje holowania, które po przerwaniu nie będą kontynuowane, zostaną opłacone wg stosunku faktycznego dystansu holowania do zamierzonego dystansu holowania, lecz w wysokości nie mniejszej niż 50% uzgodnionej stawki lub stawki wynikającej z taryfikatora za dane holowanie.
- 14.5. Realizacja zleceń na holowanie podlega następującym warunkom:
 - 14.5.1. Jeżeli nie uzgodniono indywidualnie/szczegółowo czegoś przeciwnego oraz niezależnie od tego, czy obiekt ma manewrowość, czy nie, kapitan holowanego obiektu zostaje uznany za dowodzącego tym obiektem we wszystkich sprawach nawigacyjnych. Operacja holowania obejmuje okres od rozpoczęcia manewrów holownika do czasu, gdy holownik jest ponownie w bezpiecznej odległości od obiektu holowanego albo po tym, jak połączenie holownicze zostanie odcięte, albo po zakończeniu operacji.

- 14.5.2. Kapitan i załoga holownika łącznie z wszelką załogą na pokładzie obiektu holowanego zapewniana przez armatora holownika służy poleceń i pozostaje pod kontrolą zleceniodawcy, jak i też pod dowództwem kapitana obiektu holowanego.
- 14.6. Zleceniodawca jest odpowiedzialny za szkody rzeczowe i osobowe poniesione przez:
- 14.6.1. Holowniki lub/i inne wyposażenie oraz osoby trzecie, powstałe podczas operacji holowania chyba, że zleceniodawca wykaże, że szkody nie zostały spowodowane z jego winy;
- 14.6.2. Zleceniodawca ponosi materialną odpowiedzialność za wszelkie szkody doznane przez obiekt holowany, jego zleceniodawców, pracowników lub/i inne osoby trzecie zaangażowane przez zleceniodawcę celem realizacji operacji holowania. Armator holownika będzie odpowiedzialny tylko i wyłącznie wtedy, gdy zleceniodawca wykaże, że armator holownika lub jego pracownicy spowodowali szkody umyślnie lub na skutek rażącego zaniedbania.
- 14.6.3. Szkody wszystkich osób trzecich doznane w trakcie realizacji operacji holowania, a spowodowane przez obiekt holowany albo przez holowniki lub ich wyposażenie, należą do zakresu wyłącznej odpowiedzialności zleceniodawcy pod warunkiem, że armator holownika lub jego pracownicy nie spowodowali szkód u osoby trzeciej umyślnie lub na skutek rażącego zaniedbania. Zleceniodawca zobowiązuje się do wypłacenia świadczeń odszkodowawczych na rzecz armatora holownika w odniesieniu do całej odpowiedzialności materialnej wobec osób trzecich i dokonuje zwrotu wszelkich kosztów na rzecz armatora holownika, łącznie z poniesionymi przez niego kosztami prawnymi i sądowymi
- 14.6.4. Zleceniodawca obejmuje ochroną także armatora holownika i realizuje wszystkie świadczenia odszkodowawcze, jeżeli zleceniodawca występuje przeciwko osobie trzeciej zaś ta ostatnia usiłuje złożyć lub składa roszczenie przeciwko armatorowi holownika.
- 14.6.5. O ile pracownicy czy/lub przedstawiciele armatora holownika faktycznie nie działali umyślnie czy też/lub nie działali w sposób rażąco niedbały, to zleceniodawca zrezygnuje z prawa składania roszczenia przeciwko nim i przyjmie na siebie podobne zobowiązania, jakie podano w pkt 14.6.4.
- 14.7. Armator holownika nie ponosi żadnej odpowiedzialności materialnej, jeżeli rozważana operacja holowania lub/i asysta, z powodu braku współpracy ze strony zleceniodawcy lub jego pracowników nie może być realizowana lub będzie opóźniona. Armator holownika nie ponosi też żadnej odpowiedzialności materialnej, jeżeli z powodu działania czynników nadprzyrodzonych, siły wyższej, strajków, w tym okupacyjnych, operacji ratowniczej dowolnego typu, ograniczenia nałożonego przez jakikolwiek rząd, wydania warunkowych certyfikatów przez władze, nieprzewidzianych opóźnień, awarii mechanicznej holowników czy/lub wszelkich innych wypadków przy realizacji wykonanie operacji holowania stanie się niemożliwe lub zostanie opóźnione. Ma to także zastosowanie do kolizji pomiędzy obiektem holowanym a holownikiem. Armator holownika może przyjąć na siebie odpowiedzialność materialną za wyżej wymienione trudności, jedynie wtedy, gdy zleceniodawca wykaże, że przypadki takie są spowodowane umyślnie lub/i poprzez rażące zaniedbanie armatora holownika lub jego pracowników. Armator holownika jest uprawniony do przerywania operacji holowania w każdym dowolnym czasie po to, by udzielić pomocy innym statkom w stanie zagrożenia lub niebezpieczeństwa.
- 14.8. Taryfikator lub uzgodniona stawka za operację holowania/asysty nie obejmuje żadnego innego specjalnego świadczenia należnego holownikowi i jego armatorowi w przypadku wejścia na mieliznę lub/i każdej innej sytuacji zagrożenia obiektu holowanego, jeżeli sytuacja taka nie jest spowodowana umyślnie lub poprzez rażące zaniedbanie ze strony armatora holownika i/lub jego pracowników. Specjalne świadczenie dla holownika i jego armatora w sytuacji zagrożenia obiektu holowanego upoważni armatora holownika do zgłoszenia niezależnego roszczenia z tytułu ratowania mienia.
- 14.9. Wszelkie wynikające z niniejszego kontraktu stosunki prawne pomiędzy stronami podlegają wyłącznie polskiemu prawu i jurysdykcji a jedynym właściwym sądem do rozstrzygania sporów jest Międzynarodowy Sąd Arbitrażowy dla Żeglugi Morskiej i Śródlądowej w Gdyni. Uzyskane przez arbitraż morski orzeczenie traktowane jest jako ostateczne. Na tyle, na ile jeden z powyższych punktów zostanie uznany za częściowo lub całkowicie nieważny, to inne punkty lub reszta danego punktu pozostanie nadal ważna. Polskojęzyczna wersja niniejszych Ogólnych Warunków Holowania ma pierwszeństwo przed wszystkimi innymi tłumaczeniami.

15. Dane kontaktowe.

15.1. Dyspozytor Port-Hol S.A (24 h);

15.1.1. Tel. komórkowy: 0 606 332 129;

15.2. Biuro Port-Hol S.A. (Pn-Pt 08:00 – 17:00);

15.2.1. Tel.: 091 322 32 40, 091 885 86 19;

15.2.2. Faks: 091 321 04 46, 091 882 13 13

15.2.3. E-mail: info@porthol.com.pl, info.porthol@gmail.com.